



## Le Népal, la demeure des Géants

11 jours / 10 nuits

Un itinéraire Himalayen qui vous permettra de découvrir ce pays aux 1000 richesses, le berceau de Bouddha. Au guidon d'une Royal Enfield, vous naviguerez entre jungle et montagne, c'est une vraie aventure qui vous attend. De Katmandou aux portes du Mustang en passant par la région du Teraï, vous découvrirez la jungle de Chitwan, les différentes ethnies et leurs villages emblématiques, sans oublier les innombrables sommets qui soutiennent le ciel népalais.

Ce séjour vous fera découvrir les petites routes de campagne, au cœur du Népal bucolique. Découverte des paysages à couper le souffle, les plus hauts sommets du monde, le Dhaulagiri, l'Annapurna et vous pourrez même peut-être apercevoir l'Everest, ces géants qui vous feront sentir minuscule.

Un voyage de 12 jours réservé pour des motards aventuriers en quête d'éblouissement.

Formule Gold Tiger

- Départ garanti dès 1 moto. Véhicule d'assistance suiveur (bagages/passagers fatigués) et mécanicien moto.
- Guide local dans véhicule d'assistance dès 2 motos.
- Guide francophone à moto inclus à partir de 4 motos.

## VOTRE PROGRAMME

### Jour 1 - Arrivée à Katmandou

Arrivée à l'aéroport de Katmandou (Tribhuvan International Airport), transfert pour l'hôtel, rencontre avec votre guide et repos avant la grande aventure !

Nuit en hôtel 3\*\*\* avec piscine à Katmandou en plein centre-ville.

### Jour 2 - Début du road trip : Bhaktapur, Changu Narayan & Nagarkot (60 km)

Récupération des motos tôt le matin pour rejoindre Nagarkot, station de montagne culminant à 2100 m d'altitude et célèbre pour son point de vue sur la chaîne himalayenne. Nous partons ensuite pour Sankhu puis descendons par Telkot jusqu'à la somptueuse cité piétonne de Bhaktapur, la plus belle des trois villes impériales de la vallée. En route, nous ferons un crochet par Changu Narayan où nous visiterons le temple de Vishnu.

Nuit en hôtel 3\*\*\* avec piscine à Katmandou en plein centre-ville.

### Jour 3 - De Katmandou à Daman (77 km)

Après une bonne nuit de sommeil, nous empruntons une petite route qui nous permettra de quitter la vallée de Katmandou en traversant Kirtipur et Pharping. Du haut de la colline, la vue sur toute la chaîne de l'Himalaya et la vallée de Katmandou est tout simplement incroyable... Nous faisons un crochet par le lac de Kulekani puis nous remontons jusqu'aux collines de Daman, à 2300 m.



Nuit en hôtel 3\*\*\*.

#### **Jour 4 - De Daman à Jagatpur (145 km)**

Belle descente jusqu'à Hetauda chef-lieu du district de Makwanpur essentiellement peuplé par l'ethnie Tamang. Nous sommes au Terai, le début du plat pays népalais et nous gagnons le parc national de Chitwan où nous nous installons à Jagatpur, aux abords de la jungle du Téraï, qui sépare l'Inde et le Népal.

Nuit en hôtel 4\*\*\*\* avec piscine.

#### **Jour 5 - De Jagatpur à Tansen (175 km)**

Après une balade dans la jungle au lever du soleil et le petit déjeuner, nous reprenons la route qui longe la jungle et s'élève à nouveau après Butwal. Nous sommes dans l'ancien royaume de Palpa et la Siddhartha Highway que nous empruntons est réputée être l'une des plus belles routes du Népal pour ses panoramas. Visite et nuit à Tansen.

Nuit en hôtel 3\*\*\*.

#### **Jour 6 - De Tansen à Pokhara (125 km)**

Nous continuons dans la montagne sur une belle route offrant des vues magiques sur les Annapurna et le Daulagiri. Arrivée à la bouillonnante cité de Pokhara blottie sur les rives du lac Phewa.

Après-midi de détente à loisir dans cette ville touristique pleine de charme.

C'est aussi l'occasion de faire laver son linge car nous restons 2 nuits sur place.

Nuit en hôtel 3\*\*\* avec piscine.

#### **Jour 7 - Boucle autour de Pokhara (65 km)**

Nouvelle journée et encore une belle étape qui s'annonce. Nous empruntons de petites routes pour contourner le lac de Pokhara et profitons de vues exceptionnelles sur le Machapuchare et les Annapurnas. Les arrêts nombreux nous permettrons de voir les rizières, quelques majestueux monuments et de magnifiques gorges traversées par ces incroyables ponts de singe.

Nuit en hôtel 3\*\*\* à Pokhara.

#### **Jour 8 - De Pokhara à Bandipur (80 km)**

Nous quittons la porte du Mustang pour prendre sans nul doute la plus belle route de l'itinéraire entre villages et rizières.

L'objectif étant de rejoindre Bandipur qui se trouve être l'ancien bourg de commerce sur une crête entre l'Inde et le Tibet.

Bandipur est un petit village étonnant par son architecture et le bien être qui y règne. Une vue saisissante nous attend sur le Manaslu, montagne népalaise qui culmine à 8163 mètres.

Nuit dans un bel établissement typique.

#### **Jour 9 - De Bandipur à Nuwakot (140 km)**



Nous quittons Bandipur par une magnifique route dans la jungle puis la grande route de Prithvi Highway pour emprunter l'ancienne route des caravanes qui conduit vers la frontière tibétaine. Nous remontons la rivière Trisuli qui traverse une vallée boisée et escarpée où des villages terres agricoles se succèdent le long des rives. Ensuite, une belle route en lacets de 8 km nous attend jusqu'à l'ancienne forteresse de Nuwakot.

Nuit dans un hôtel authentique 3\*\*\*

#### **Jour 10 - Katmandou (125km)**

Dernière journée de roulage et retour sur Katmandou via Bidur et Tokha ! Nous pénétrons dans la vallée de Katmandou par le nord pour éviter le trafic. Visite possible du Stupa de Swayambhunath, l'un des plus beaux trésors de Katmandou, le temple des singes. Retour des motos et c'est le moment de profiter d'une dernière soirée dans Katmandou.

Nuit en hôtel 3\*\*\* avec piscine.

#### **Jour 11 - Katmandou**

Temps libre et transfert vers l'aéroport pour votre vol retour.

Nuit supplémentaire à Katmandou possible sur demande.

Fin du séjour.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

## **Informations contractuelles**

### **TARIFS**

À partir de 2990 euros par personne.

### **OPTIONS**

Formule Duo Moto : 200 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 200 euros par personne.

Formule Solo : 700 euros par personne.

Pack VIP : Pas de caution au départ et prise en charge des pièces détachées de la moto louée en cas d'incident pendant la durée de la location. : 260 euros par personne.

### **LE PRIX COMPREND**

Tous les transferts aéroports accueil et départ en véhicule privé

Les nuits en hôtels niveaux 3\*\*\* et 4\*\*\*\*



Permis de trek ACAP; TIMS

Location Royal Enfield Himalayan 410 pour 10 jours (casque inclus) ou Classic 500cc plus vintage sur demande

L'essence

Entrées des sites lors des visites

Repas : pension complète du dîner du jour 01 au déjeuner jour 12

L'assistance pendant le séjour :

Un mécanicien dans le véhicule de logistique Jeep (avec pièces de rechange pour les motos)

### **LE PRIX NE COMPREND PAS**

Vols internationaux

Les repas non mentionnés

Assurance rapatriement obligatoire

Réparation moto (Caution de 600 euros par moto)

Tout ce qui n'est pas mentionné dans "Le prix comprend"

### **NIVEAU DE DIFFICULTÉ**

Distance jusqu'à 175 km par jour avec une moyenne de 110 km par jour. Séjour avec des passages en altitude (+3700m) nécessitant une bonne condition physique.

### **PORTAGE DE VOS AFFAIRES**

Transfert des bagages par véhicule.

### **HÉBERGEMENT**

Hôtels de standard 3\*\*\* et 4\*\*\*\* - Chambre de deux personnes. Voir les options pour une chambre single.

### **TAILLE DU GROUPE**

Depart garanti à partir de 2 personnes

### **DÉPARTS**

De Février à Avril et de Septembre à Décembre.

### **DÉPART**

Katmandou

### **DISPERSION**

Katmandou

### **INFORMATION IMPORTANTE**

Visa obligatoire.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. Le Népal reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Pour conduire au Népal, vous devez avoir un permis de conduire européen accompagné d'un permis de conduire international.



Il y a une caution de 600 euros par moto. Prévoir cette somme en espèces. Les motos sont assurées au tiers.