



Le Népal, la demeure des Géants en Royal Enfield

13 jours / 12 nuits

Un itinéraire Himalayen qui vous permettra de découvrir ce pays aux 1000 richesses, le berceau de Bouddha. Au guidon d'une Royal Enfield, vous naviguerez entre jungle et montagne, c'est une vraie aventure qui vous attend. De Katmandou au Mustang en passant par la région du Teraï, vous découvrirez la jungle de Chitwan, les différentes ethnies et leurs villages emblématiques sans oublier les innombrables sommets qui soutiennent le ciel népalais.

Ce séjour vous montrera des paysages à couper le souffle, les plus hauts sommets du monde, le Dhaulagiri, l'Annapurna et vous pourrez même peut-être apercevoir l'Everest, ces géants qui vous feront sentir minuscule.

Un voyage de 13 jours réservé pour des motards aventuriers en quête d'éblouissement.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Katmandou

Arrivée à l'aéroport de Katmandou (Tribhuvan International Airport), transfert pour l'hôtel et repos avant la grande aventure

Jour 2 - Début du road trip : Bhaktapur Changu Narayan & Nagarkot (40 km)

Récupération des motos tôt le matin puis petite journée de visite : Nous partons ensuite pour la somptueuse cité piétonne de Bhaktapur, à 15 km de Katmandou, la plus belle des trois villes impériales de la vallée. Visite matinale et après le déjeuner, nous sortons de l'agglomération de Katmandou pour monter au belvédère de Changu Narayan où nous visiterons le temple de Vishnu. Continuation sur Nagarkot station de montagne à 2100 m d'altitude à 32 km de Katmandou, célèbre pour son point de vue sur la chaîne himalayenne.

Jour 3 - Nagarkot – Naubhise –Daman (125 km)

Après avoir profité du lever de soleil sur la chaîne himalayenne.

Première grande étape après avoir quitté Namo Buddha nous traversons Dhulikhel puis l'agglomération de Katmandou et quittons la vallée par le col de Tangkot. Descente en lacets jusqu'à Naubhise (1100 m) puis remontée jusqu'aux collines de Daman à 2300 m.

Jour 4 - Daman – Hetauda – Chitwan (135 km)

Belle descente jusqu'à Hetauda chef lieu du district de Makwanpur essentiellement peuplé par l'ethnie Tamang. Nous sommes au Terai, le début du plat pays népalais et nous gagnons le parc national de Chitwan et nous installons à Sauraha. Après-midi d'activité sur place

Jour 5 - Chitwan

Journée d'activité à Chitwan : safari à dos d'éléphant et visite du centre d'élevage (possible de remplacer par safari en jeep ou temps à consacrer aux éléphants avec l'association Stand Up 4 éléphant), pirogue, visite de village Tharu...



Jour 6 - Chitwan – Tansen (160 km)

Après une balade dans la jungle au lever du soleil et le petit déjeuner nous reprenons la route qui s'élève à nouveau lorsque l'on bifurque au nord après Butwal. Nous sommes dans l'ancien royaume de Palpa et la Siddhartha Highway que nous empruntons est réputée l'une des plus belles du Népal pour ses panoramas lors de la traversée de la chaîne du Mahabarath. Visite et nuit à Tansen

Jour 7 - Tansen – Pokhara 850 m d'altitude - (125 km)

Nous poursuivons au nord sur le Siddhartha Highway qui traverse la région de collines de Syangja et nous amène aux portes des Annapurna et à la cite de Pokhara blottie sur les rives du lac Phewa. Après-midi de détente à loisir.

Jour 8 - Pokhara – Beni – Kalapani (2600 m) – (125 km)

Nous empruntons une route en partie goudronné en partie piste qui rejoint la vallée de la puissante rivière Kali Gandaki dont la vallée que nous allons remonter est la plus profonde du monde entre 2 sommets de plus de 8000 m, la montée débutant à Beni seulement 600 m d'altitude. Après les gorges de la Kali Gandaki nous irons dormir à Kalopani aux portes du bas Mustang.

Jour 9 - Kalapani – Jomsom (2800m) – Kagbeni (3000 m) – Jarkhot (3650 m) - (54 km)

Bien que cela n'est pas une longue distance, nous aurons aujourd'hui la partie la plus aventureuse de notre voyage pour passer par la ville de Marpha capitale de l'ethnie Thakali et atteindre la jolie bourgade de Kagbeni de culture tibétaine, aux portes du royaume du Haut Mustang. Visite de la vieille ville et du monastère.

Très courte route l'après-midi pour atteindre le point culminant du séjour et visiter le sanctuaire de Muktinath, la nonnerie de Muktinath.

Ensuite nous irons loger dans l'ancien village forteresse de Jarkhot qui abrite un institut de médecine traditionnel. Les paysages aujourd'hui sont grandioses.

Jour 10 - Jarkhot (3650 m) – Tatopani (1150 m) - 70 km

Nous entamons la longue redescente sur Pokhara et ferons étape aux sources chaudes de Tatopani.

Jour 11 - Tatopani (1150 m) – Pokhara (850 m) – Bandipur (1030 m) - 195 km

Retour sur Pokhara et continuation 2h30 environ sur Bandipur en direction de Katmandou, les 8 derniers km sont une route en lacets qui s'écarte du Prithivi Highway. Déjeuner et après-midi sur place pour visiter Bandipur, possibilité de visiter la grotte de Siddha Gupha.

Jour 12 - Bandipur (1030 m) – Katmandou (1450 m) - 150 km

Nous retournons sur Katmandou

Jour 13 - Katmandou

Temps libre et vol du retour pour l'Europe



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 2850 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 750 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 238 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

- Tous les transferts aéroports accueil et départ en véhicule privé
- Les nuits en hôtels et camps mentionnés dans le programme.
- Permis de trek ACAP; TIMS
- Location Himalayan 410
- Jeep logistique
- Un mécanicien
- 1 Guide culturel francophone à moto (à moins de 4 participants, le guide sera anglophone et dans le véhicule)
- Entrées des sites lors des visites
- Repas : pension complète du déjeuner jour 01 au déjeuner jour 14

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Repas avant dîner jour 01 et après petit déjeuner jour 14
- Assurance
- Essence & réparation moto
- vols internationaux
- les boissons
- les amendes
- les pourboires
- les entrées dans les lieux hors programme.

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distance jusqu'à 260 km par jour avec une moyenne de 133km par jour. Séjour avec des passages en altitude (+3700m) nécessitant une bonne condition physique

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT



Hotel 3* & hébergements confortables

TAILLE DU GROUPE

Depart garanti à partir de 2 personnes

DÉPARTS

D'octobre à décembre et de février à mai

DÉPART

Katmandou

DISPERSION

Katmandou

INFORMATION IMPORTANTE

Visa obligatoire.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. Le Népal reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Pour conduire au Népal, vous devez avoir un permis de conduire européen accompagné d'un permis de conduite international.