



La Grande Expédition - Du Rajasthan à l'Himalaya en Royal Enfield

16 jours / 15 nuits

Partez de la capitale de l'Inde, quittez cette ville bondée qu'est Delhi pour entrer dans le désert du Rajasthan, découvrez le Pendjab culturel, ridez le long de la région occidentale de l'Himalaya et enfin les paysages lunaires et aride mais pleins de surprises de la région du Ladakh.

De la plaine du Nord, au Rajasthan désertique en passant par un Pendjab vert pour finir sur le col le plus haut du monde dans l'Himalaya, cette excursion offre une visite unique de l'Inde au cœur de la vie locale. Les vallées lointaines vous enchanteront par leur bouddhisme débordant de paix et d'amour tandis que la sévérité des cols himalayens vous surprendra jusqu'à la fin de votre road-trip.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Delhi

Accueil à l'aéroport et transfert au premier hôtel où un briefing sera tenu et où vous seront remis les documents concernant le déroulement du séjour.

Delhi est la capitale de la République d'Inde. C'est l'une des villes les plus actives d'Inde et elle poursuit une croissance exceptionnellement rapide. Delhi fait preuve d'un passé historique très riche tout en étant une ville très active. La ville compte parmi les plus beaux musées de tout le pays. La légende veut que Pandavas, le héros de l'épique Mahabharata, fut à l'origine de Delhi, alors nommée Indraprastha, environ 1200 ans avant Jésus Christ. Delhi est aujourd'hui construite sur les ruines de sept anciennes cités.

Nuit à l'hôtel

Jour 2 - De Delhi à Mandawa

Ce matin après le petit déjeuner, vous serez transféré par véhicule privé à Mandawa où votre Royal Enfield vous attendra. Mandawa est niché dans le désert du Rajasthan et est célèbre pour ses vieux Havelis et leurs design. À l'arrivée à Mandawa, Check in à l'hôtel désigné. Si le temps le permet, visite de Mandawa.

Distance en véhicule privé d'environ 230 km.

Nuit en hôtel 4*.

Jour 3 - De Mandawa à Bikaner

Après le petit déjeuner, direction l'ouest. Sur la route, vous découvrirez quelques unes des plus belles fresques et monuments hindous de la région. Bikaner s'est développée dans le désert à partir de 1488. Ses riches palaces, ses temples faits de pierres de sables rouges et jaunes présentent les plus belles créations de la civilisation Rajput. L'après-midi si le temps le permet, nous pourrions visiter la ville, son fort et son marché.

Distance à moto d'environ 190 km

Nuit en hôtel 3*



Jour 4 - De Bikaner à Bathinda

Ce matin, après le petit déjeuner, nous prendrons la direction du nord pour la plus grosse journée de roulage du séjour. Le trajet sera agrémenté de 2 ou 3 arrêts importants sur la route.

À l'arrivée Check-in à l'hôtel.

Distance à moto d'environ 340 km

Nuit en hôtel 3*.

Jour 5 - De Bathinda à Amritsar

Notre prochaine destination sera Amritsar. En route vers cette ville si populaire, à l'arrivée nous visiterons le célèbre Golden Temple. La soirée sera libre, profitez-en pour visiter le marché d'Amritsar et déguster sa cuisine locale.

Si le temps le permet, nous visiterons également la frontière Wagah afin de voir la cérémonie de changement de drapeau sur la frontière indo-pakistanaise.

Distance à moto d'environ 190 km.

Nuit en hôtel 4*

Jour 6 - De Amritsar à Dharamshala

Ce matin après le petit déjeuner nous roulerons vers Dharamshala. Le rythme sera intensifié sur la partie Himalayenne. Vous découvrirez au fil de la route les vues spectaculaires des montagnes de Dhauladhar, le bouddhisme enchanté et les jardins de thé envoûtants. À l'arrivée, check-in, puis la soirée sera libre.

Distance à moto d'environ 210 km.

Nuit en hôtel 3*.

Jour 7 - Dharamshala

Vous voilà repartis pour une belle journée sur la route ! Ce matin après le petit déjeuner, nous allons rouler vers les endroits importants de la ville. Plus tard, nous garerons les motos et nous promènerons au quartier de McLeodganj. L'après-midi, nous visiterons le temple du Dalai Lama, Norbulingka Institut et son monastère. La soirée sera libre.

Distance à moto d'environ 40 km.

Nuit au même hôtel que la veille.

Jour 8 - De Dharamshala à Manali

Ce matin petit déjeuner puis nous riderons vers Manali. Sur le chemin nous allons visiter Baijnath temple. Sur ce long trajet vous serez absorbé par l'expérience exceptionnelle de la découverte de la région himalayenne, pas une seule minute de ces paysages est à manquer.

Distance à moto d'environ 240 kms

Nuit en hôtel 4*

Jour 9 - Manali



Petit-déjeuner relaxant. Cette journée sera gratuite pour vos propres activités, entre visiter la ville, le vieux Manali village, Hadimba Devi Temple, le Naggar village, Roerich Art Gallery ou même profiter du spa et de ses massages à l'hôtel, les activités ne manquent pas.

Nuit dans le même hôtel.

Jour 10 - De Manali à Jispa

Reveille tôt le matin pour rouler sur l'une des plus hautes routes du monde- la célèbre Manali Highway, aussi connu sous le nom de Trans-Himalayenne. Dès que vous quittez Manali, la montée pour les 3978 m de haut du Rohtang Pass commence. Après Rohtang, la route descend dans la vallée de Chandra, en passant par Khoksar puis sur Tandri et enfin Jispa. Votre nuit sera à Jispa.

Distance à moto d'environ 138 km.

Nuit en hôtel 3*

Jour 11 - De Jispa à Sarchu

Aujourd'hui vous roulez le long des paysages verdoyant jusqu'au célèbre terres lunaires du Ladakh. Une promenade très pittoresque passant par des petits lacs, des cascades et des ruisseaux. Vous traversez également votre deuxième col de haute altitude le Barachala Pass à 4890 m. Votre première nuit en camps sur ce séjour est enfin arrivé.

Distance à moto d'environ 85 km.

Nuit en camp.

Jour 12 - De Sarchu à Leh

Sans doute le meilleur tronçon sur l'Highway Manali-Leh, cette section vous donnera l'impression d'être sur un tour de montagnes russes... Vous montez et descendez trois cols de haute altitude, Lachulung La à 5059m , Nakee La 4740m et Taglang La 5359m, la deuxième col motorisée le plus élevée au monde. Vous finissez votre voyage aujourd'hui dans la ville de Leh.

Distance à moto d'environ 250 km.

Nuit en hôtel 3*/2*

Jour 13 - Leh

Aujourd'hui, vous pourrez explorer la ville de Leh. Quelques-uns des principaux sites touristiques sont Shanti Stupa, Hall of Fame Museum, Leh Palace & le marché local.

Nuit dans le même hôtel.

Jour 14 - De Leh à la vallée de la Nubra

Aujourd'hui, après le petit déjeuner, préparez-vous pour l'un des plus passionnants voyage de votre vie. Vous traverserez à moto le col le plus haut du monde, le Khardung La situé à 5 609 m. Les paysages uniques, de vallée de la Nyubra, considérée comme le désert le plus froid. A l'arrivée nous prendrons place dans notre agréable campement entourée de ces montagnes si



impressionnantes.

Distance à moto d'environ 127 km

Nuit en camps.

Jour 15 - De la vallée de la Nubra à Leh

Suivant le même itinéraire que la veille, nous reviendrons sur Leh. Sur notre chemin nous ferons un bel arrêt au monastère de Diskit. Une fois arrivée à Leh nous ferons notre check in.

Distance à moto d'environ 130 km

Nuit en hôtel 3*/2*

Jour 16 - Leh - Delhi

Petit-déjeuner matinal afin de vous déposer à l'aéroport de Leh pour un retour vers Delhi. À l'arrivée à Delhi vous interchangez pour le terminal international afin d'attraper votre vol direction la maison.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 3790 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 400 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 400 euros par personne.

Formule Solo : 990 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus (18€ par jour) : 252 euros par personne.

Gps TRIPY (18€ par jour, caution de 550€) : 234 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

La moto

Les nuits en hôtels sur base de chambre double ou triple.

Petits déjeuners à Delhi, Mandawa, Bikaner, Amritsar & Dharamshala

Demi-pension à Manali, Jispa, Sarchu, Leh & Nubra

Transfert en véhicule privé de l'aéroport de Delhi à l'hôtel à l'arrivée, de Delhi à Mandawa et de Leh à l'aéroport

Si le temps le permet, visite guidée de Mandawa, Bikaner, Dharamshala, Leh et Manali

Frais environnementaux et de permis pour Pangong et Nubra

Certificat de participation à l'expédition Tiger Roads.



Taxes actuellement applicables

L'assistance pendant toute la durée du séjour, selon le nombre de participants au départ :

Pour un seul motard : un chauffeur et un véhicule suiveur

De deux à trois motards : un véhicule suiveur avec chauffeur et un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos

A partir de quatre motards : un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos, un guide indien local.

A partir de cinq motards : un accompagnateur francophone de notre équipe sur une moto, un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos, un guide indien local.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les transferts non prévus au programme

Le voyage en avion jusqu'à Delhi et depuis Leh

Les assurances

Les boissons

Les amendes, les réparations et l'entretien de la moto (huile...)

Les repas non indiqués au programme (compter de 3 à 8 € par repas)

Les visites de sites

L'essence (environ 16 € par plein en 2017) des motos louées

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 342 km par jour, moyenne de 136 km par jours.

La conduite en Inde n'est pas toujours facile et nécessite d'être à l'aise à moto. Un véhicule suivra le groupe sur tous les trajets décrits.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT

Hôtels 3*/4* au Rajasthan et hôtels ou camps confortables dans l'Himalaya. Base chambre double ou triple. Supplément single en option.

TAILLE DU GROUPE

A partir d'une personne.

DÉPARTS

Uniquement mi-août / début septembre

DÉPART

Aéroport de Delhi

DISPERSION

Aéroport de Leh.

INFORMATION IMPORTANTE



Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.