

# Formule Silver Tiger

- Garantie de départ du séjour dès 4 motos. Avec véhicule d'assistance suiveur (bagages/passagers fatigués) et mécanicien moto.
- Guide local à moto ou francophone en option.

# **VOTRE PROGRAMME**

### Jour 1 - Arrivée à Leh

Arrivée à l'aéroport de Leh, nous rencontrons d'équipe locale et un transfert est prévu vers l'hôtel. Étant donné l'altitude à laquelle se situe la ville de Leh (3500 m). Il est important d'avoir une journée libre pour se reposer à cet endroit. Nous pourrons ainsi habituer notre corps à l'altitude et éviter le « mal des montagnes ». Le soir, nous ferons connaissance avec notre monture pour les jours à venir : la Royal Enfield.

Nuit en hôtel.

Nous consultez si vous avez besoin d'aide pour le vol Delhi - Leh.



Après le petit-déjeuner à l'hôtel, nous entamons notre périple vers la vallée de Sham. Au cours de ce trajet, nous pourrons découvrir Gurudwara Pathar Sahib, la colline magnétique ainsi que la jonction entre le Zanskar et l'Indus à Ninu. Notre trajet se poursuit en direction du monastère de Likr, aussi connu sous le nom de Klu-Kkji (esprits de l'éau), après la visite, nous continuons le voyage en suivant la rivière Indus en traversant de nombreux petits villages typiques. Les eaux sacrées de fleuve créent ces paysages de verdure étonnant au cœur qui contrastent au cœur d'une nature aride et d'apparence hostile. Ce sera l'occasion de prendre de superbes photos. Nous arrivons aux villages de Dah & Hanu. Véritables villages pittoresques, ils abritent la tribu de l'ethnie des Drogpas de Leh, célèbre pour son hospitalité. On raconte qu'ils sont les descendants de la race aryenne ou de la race indo-européenne originale. Une fois installé au camp, nous irons à la rencontre des villageois afin de découvrir leur culture.

Environ 190 km - 5 heures de roulage

Nuit en tente.



Jour 3 - De Dha Hanu à Alchi

Pour cette nouvelle journée, nous quittons la vallée aryenne et rejoignons l'autoroute Kargil à Khangral. Nous traversons le col Fotu La et profitons de l'oasis de verdure, du paysage lunaire et des belles courbes en descendant du col vers l'est... Nous



# Jour 4 - D'Alchi à Nubra via Khardungla

Après le petit déjeuner, nous prenons la route vers le plus haut col routier du monde : le col de Khardung La qui culmine à 5600 m d'altitude et qui était autrefois le plus haut col carrossable du monde. Ensuite, notre voyage continue vers la vallée de Nubra en visitant au passage le monastère de Deskit. Installation au camp, soirée libre pour marcher autour du village de Hundur et aller découvrir quelques dunes de sables. Pour l'occasion, car vous ne viendrez pas là tous les jours, nous vous organiserons un tour à dos de chameau de Bactriane!

Nuit en hôtel.

Environ 190 km - 5 heures de roulage.



inde-a-moto.com Strada Vecchia n°7 20290 BORGO - FRANCE Téléphone: 07 57 81 11 91 Email: info@tiger-roads.com



## Jour 6 - Lac de Tsokhar

Nous rejoindrons aujourd'hui l'une des étapes de la transhimalayenne. Nous ferons quelques arrêts sur le bord de la route pour y prendre un thé, un café ou une excellente omelette maison et c'est l'occasion pour quelques emplettes comme un bonnet ou des chaussettes en laine de yak! L'itinéraire nous conduira au Tanglang La (5328m), le deuxième col routier le plus haut du monde et se poursuivra vers le sud en quittant la route pour rejoindre Tsokhar.

Environ 200 km - 5 heures de roulage.

Nuit en campement sous tente.



inde-a-moto.com Strada Vecchia n°7 20290 BORGO - FRANCE Téléphone: 07 57 81 11 91

Email: info@tiger-roads.com

Siret: 80172306500038 Licence: IM02B140003



# Jour 8 - De Tsomoriri à Leh

Après le petit-déjeuner qui se prend tôt à Tsokhar, nous voilà repartis vers la civilisation. Lacets et virages goudronnés, sableux, caillouteux, sommets venteux ou exposés en pleine chaleur, tout est possible! Retour ensuite dans le Ladakh où le bouddhisme prend visiblement la place principale dans le cœur des autochtones. La route suit la vallée verdoyante, véritable oasis entre des falaises aux teintes roses.

Environ 240 km - 6 heures de roulage.

Nuit en hôtel.



Page 5 de 9 - Copyright Europe Active - 24 Octobre 2025



Jour 10 - Transfert aéroport

Transfert vers l'aéroport de Leh.

Fin du séjour.

Nous consulter si vous avez besoin d'aide pour le vol interne vers Delhi.



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.



### LE PRIX COMPREND

L'hébergement pendant toute la durée du séjour en hôtels, maisons d'hôtes, camps et tentes (base 2 personnes en chambre) Les petits-déjeuners, les déjeuners et les dîners

Les transferts aéroport de Leh - hôtel - aéroport de Leh

La location d'une Royal Enfield Himalayan 411 CC

L'essence

La balade à dos de chameau dans la vallée de la Nubra

Les entrées et permis des lieux visités

Permis Inner line (document de voyage officiel et obligatoire pour la région)

L'assistance pendant toute la durée du séjour :

- Un véhicule suiveur avec chauffeur (en jeep)
- Un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos
- Un guide indien local anglophone

## LE PRIX NE COMPREND PAS

Le visa (sur demande)

Le voyage en avion jusqu'en Inde (sur demande)

Les assurances voyage

Les amendes, les réparations de la moto

Les visites de sites non prévues

Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

Page 7 de 9 - Copyright Europe Active - 24 Octobre 2025



#### **DÉPARTS**

Juin à Mi-Septembre.

# DÉPART

Leh, dès votre arrivée à l'aéroport.

# **DISPERSION**

Aéroport de Leh.

#### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

- o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
- o Gants de moto
- o Tour de cou (protection poussière...)
- o Casque moto
- o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
- o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
- o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
- o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
- o Pulls épais & Un pull léger.
- o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
- o Un jogging.
- o Crème solaire.
- o Une casquette ou un chapeau.

Page 8 de 9 - Copyright Europe Active - 24 Octobre 2025



- o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
- o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
- o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
- o Tendeurs
- o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
- o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour!

#### INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage!

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.