



Le Kerala en Royal Enfield - La pointe Sud de l'Inde

13 jours / 12 nuits

Épices, plantations de thé, café, plages de cocotiers, réserve de tigres, un magnifique séjour avec une équipe à votre écoute. Nous empruntons de petites routes autant que possible qui contrastent avec la traversée de quelques villes.

Le parcours est un paradis pour les amateurs de nature avec la visite de la réserve de Periyar, ses éléphants, bisons, ours, loutres, et derniers tigres.

Deux journées sans moto sont prévues pour changer de rythme, l'une sur une plage splendide et l'autre où nous embarquerons pour une croisière mémorable à bord d'un bateau traditionnel de tout confort au toit de chaume dans les lagunes de l'arrière-pays.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Cochin

Accueil à l'aéroport et transfert du groupe au premier hôtel. L'après-midi, nous irons voir les motos et remplir les formalités liées à la location. Le reste du temps sera libre pour s'adapter au décalage horaire.

Nuit dans un hôtel*** à Cochin

Jour 2 - De Cochin à Attapadi

Après le petit déjeuner, nous prendrons la route d'Attapadi en nous arrêtant à Kodungallor. Cette ville a été la capitale de la dynastie Chera où les romains venaient négocier poivre, perles, ivoire, diamant, soie et parfums. C'est aussi une communauté multiculturelle où chrétiens, juifs, musulmans se sont toujours côtoyés. En chemin, nous visiterons le temple de Guruvayur à la gloire de Shiva et qui abrite aussi de petits tombeaux de Ayyappa, Vishnu, Subramanyam et Ganapathy.

Distance totale à moto d'environ 250 km. Temps approximatif : 7 heures

Nuit en lodge en pleine nature à Attapadi

Jour 3 - De Attapadi à Palani, au royaume des temples

La matinée suffira pour explorer la réserve naturelle d'Attapai bordant la Vallée du Silence. Nous rejoindrons ensuite Palani, une superbe ville réputée pour ses temples au cœur de la région du Tamil Nadu.

Distance à moto d'environ 190 km - Temps approximatif : 5 heures 30

Nuit en hôtel dans le centre de Palani pour pouvoir découvrir la ville

Jour 4 - De Palani à Kodaikanal

Après le petit déjeuner, nous partons pour une journée tranquille et Kodaikanal qui culmine à 2100 m d'altitude au cœur des collines de Palani. Kodaikanal est entourée de forêts, cascades et rocs, c'est un lieu idéal pour la randonnée. Dans l'après-midi, nous aurons le temps de découvrir la ville et son lac artificiel, source de nombreuses activités nautiques. Nous y découvrirons aussi les cascades de Silver et Bear Shola. Pillar Rocks, 7 km plus loin, est une formation granitique présentant des rochers de plus de 120 m de haut de toute beauté. Visite d'une petite manufacture de chocolat.



Distance à moto d'environ 80 km. Temps approximatif : 3 heures

Nuit en hôtel*** à Kodaikanal

Jour 5 - De Kodaikanal à Munnar

Cette étape nous conduira au confluent de trois torrents de montagne : Mudrapuzha, Nallathanni et Kundala, à 1600 m au-dessus du niveau de la mer. Paysages de cartes postales avec les plantations de thé et de café, cette région est un lieu de vacances prisé développé par les britanniques qui en sont tombés amoureux et y ont démarré ces magnifiques plantations. Quelques éléphants sauvages traversent parfois les routes. On y trouvera aussi le Neelakurinji, cette fleur qui ne fleurit que tous les 12 ans et peint alors de bleu toutes les collines. Munnar compte aussi le pic le plus haut du Sud de l'Inde, l'Anamundi, qui culmine à 2695 m. Visite possible à l'arrivée du musée du thé local.

Distance à moto d'environ 200 km. Temps approximatif : 5 heures 30

Jour 6 - De Munnar à Thekkady

Nous partirons cette fois-ci pour Thekkady. En chemin, nous nous arrêterons dans une plantation de thé afin de voir comment ce dernier est ramassé. Plus loin, dans le paradis des épices que nous traverserons, nous visiterons des artisans producteurs. Thekkady est aux portes d'un paradis des amateurs de vie sauvage, Periyar. Il s'agit de la réserve naturelle la plus connue d'Inde du Sud. Situé sur les rives du lac Periyar, ce sanctuaire accueille 300 000 visiteurs par an et compte de très nombreuses espèces d'animaux, d'oiseaux et d'insectes. Faisant partie du projet de sauvegarde des tigres, le lieu est surtout réputé pour ses éléphants ainsi que ses bisons, sangliers, loutres, écureuils volant et je ne citerais pas les 246 espèces d'oiseaux représentés ainsi que les 112 espèces de papillons qui y vivent. Une balade à dos d'éléphants est prévue dans la soirée.

Distance à moto d'environ 140 km. Temps approximatif : 4 heures 30

Nuit en hôtel*** à Thekkady

Jour 7 - Réserve de Periyar et massages Ayurveda

Aujourd'hui, laissons les motos de côté et profitons tranquillement de la matinée pour un massage Ayurveda (en option). Pas un massage d'hôtel, un véritable massage proposé par les spécialistes reconnus d'une clinique locale. A essayer au moins une fois, ça requinque !

Certains préféreront peut-être partir à l'aventure et essayer de voir un tigre ou un éléphant sauvage. Dans l'après-midi, une balade en radeaux faits de bambous est proposée pour aller découvrir les nombreux oiseaux et autres animaux locaux.

Nuit à Thekkady

Jour 8 - De la Réserve de Periyar à Courtallam

Ce matin, nous partons plein Sud pour rejoindre la ville de Courtallam, dans le Tamil Nadu. Arrêt en chemin pour faire le plein de jus de coco local ou de bananes plantains !

Courtallam dispose de magnifiques temples et de superbes cascades qui seront l'occasion de splendides clichés.

Arrivée à Courtallam et installation à l'hôtel.



Distance à moto d'environ 220 km. Temps approximatif : 6 heures 30
Nuit en hôtel à Courtallam

Jour 9 - De Courtallam au paradis des cocotiers, Kovalam

Cette fois, ce sont les paysages de bord de mer que nous visons. Ces plages de sable blanc aux cocotiers sans fin survolées par des aigles et aigrettes où vous trouverez des grillades de poissons à tous les coins de rue, et bien, c'est pour ce soir ! Après avoir traversé de multiples villages du Tamil Nadu puis du Kerala, nous rejoindrons la capitale du Kerala, Trivandrum, où nous profiterons d'une visite (temples, palaces, musées...) avant de rejoindre l'un des plus beaux littoral du Sud de l'Inde.

Distance totale à moto d'environ 200 km. Temps approximatif : 6 heures
Installation à l'hôtel en bord de mer

Jour 10 - Repos à Kovalam

Libre à nous de choisir notre activité du jour pour cette journée de repos bienvenue. Une première matinée sur le séjour sans avoir à mettre le réveil !

Le matin, les pêcheurs relèvent de longs filets sur les plages et apprécient l'aide des plus costauds. Sinon, siroter un jus d'ananas en bronzant et en attendant que les gambas géantes soient pêchées et mises sur le grill est aussi une option à considérer...

Nuit à l'hôtel

Jour 11 - De Kovalam à Alleppey

Après le petit-déjeuner, nous traverserons les villages du bord de mer, ce qui n'est pas le plus agréable du séjour. Puis nous embarquerons pour une croisière inoubliable à la découverte de la campagne et des petits villages du Kerala. C'est certainement le meilleur moyen d'être plongé au cœur de cette vie rurale omniprésente. Gardez l'oeil ouvert pour repérer le Martin Pêcheur local, emblème de la bière nationale ! L'itinéraire traverse des lagons, lacs, canaux et tout cela à bord d'un bateau traditionnel de tout confort au toit de chaume appelé Kettuvallam. Nous verrons la vie fourmilier sur les berges, ferons une ou deux escales touristiques et culinaires. Puis un Chef local nous préparera les plats à bord dans le plus pur style Kerala.

Nuit à bord du bateau

Distance totale à moto d'environ 180 km. Temps approximatif : 5 heures

Jour 12 - D'Alleppey à Cochin

Une fois de retour sur la terre ferme, nous repartons à moto vers Cochin pour boucler la boucle. Cette étape qui nous prendra la matinée nous laissera le temps libre pour découvrir le Fort de Cochin, la ville juive, l'église St Francis, la plus vieille église européenne de toute l'Inde, la basilique Santa Cruz construite par les portugais, le palace hollandais et le marché aux épices. Nous découvrirons aussi les filets de pêche chinois, ces immenses filets que l'on attribue à des échanges commerciaux avec la Chine et que nous pourrions aider à relever en échanges de quelques petits billets locaux.

Distance à moto d'environ 75 km. Temps approximatif : 2 heures
Nuit en hôtel*** à Cochin



Jour 13 - Fin de séjour

Le séjour se termine après le petit-déjeuner par un transfert du groupe à l'aéroport.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 2090 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 850 euros par personne.

E-Visa : Obtenez votre visa pour l'Inde en toute simplicité et sans vous déplacer, notre "Tiger touch" tranquillité... : 120 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 234 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi : transport aller Delhi-Agra le jour 1, nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

La moto

Les nuits en hôtels confortables, sur un bateau aménagé (1 nuit)

Les petits déjeuners, la pension complète du jour 10

Les transferts aéroport (un seul pour l'ensemble des participants)

Une balade à dos d'éléphant au sanctuaire naturel de Periyar

Une promenade dans la jungle et en bateau à Periyar

La visite du musée du thé à Munnar

Les entrées et permis des monuments visités à Munnar, Thekkady et Kochi et prévus dans le programme

Eau minérale pendant les journées à moto

L'assistance pendant toute la durée du séjour en fonction du nombre de personnes :

Pour un à trois participant : véhicule suiveur avec chauffeur et mécanicien.

Pour quatre participants : véhicule suiveur avec chauffeur, mécanicien et guide indien local anglophone.

A partir de cinq participants : véhicule suiveur avec chauffeur, mécanicien, guide indien local anglophone et accompagnateur francophone de notre équipe à moto.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les transferts non prévus au programme

Le voyage en avion jusqu'à Cochin



- Les assurances (individuelles et pour les motos)
- Les boissons (hors l'eau minérale fournie pendant les jours à moto)
- Les amendes
- Les réparations de la moto
- Les repas non inclus dans le programme
- Les visites de sites non prévues
- Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites
- L'essence (environ 17 € par plein en 2019) des motos louées
- Les activités optionnelles au programme
- Les dépenses personnelles
- Les pourboires

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 250 km par jour avec une moyenne de 161 km par jour. Un véhicule d'assistance suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages et les passagers des motos le souhaitant. Un guide Europe Active vous accompagnera aussi dans le véhicule en cas de petit groupe ou à moto si le groupe est suffisamment important.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT

En hôtels de type 3*** confortables et bateau dans les backwaters, en chambre double ou à deux lits.

TAILLE DU GROUPE

A partir d'une personne.

DÉPART

Aéroport de Cochin.

DISPERSION

Aéroport de Cochin.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... Le cuir peut s'avérer trop chaud donc penser aux textiles pour motards (jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)

Gants

Tour de cou (protection poussière...)

Casque moto

Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)

Lunettes de soleil

Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way

Chaussures ou bottes moto (retour de kick sur certaines motos)

Trousse de premiers secours

Trousse à pharmacie de base (votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la



ceinture lombaire)

Couverture de survie

Lampe frontale

Boussole

Téléphone portable avec couverture "monde"

Sac à dos journée pour les étapes à moto ou sacoche de réservoir

Vêtements légers pour les jours de visite

Prévoir une tenue "chaude" pour le soir et la soirée dans le désert

Maillots de bain

Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires

Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 3 semaines par la voie normale. Un e-visa est désormais aussi disponible et il peut être validé en 24 à 48 heures à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.