

Arrivée conseillée pas trop tard pour profiter de Delhi et s'adapter au décalage horaire.

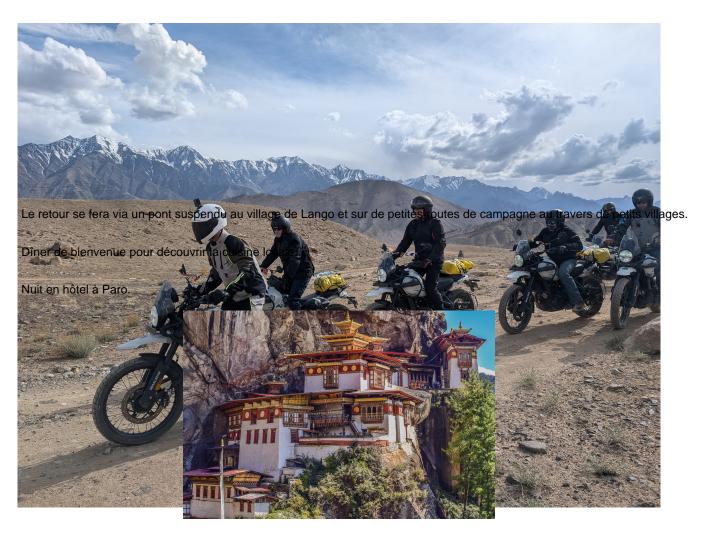
Delhi est la capitale de la République d'Inde. C'est l'une des villes les plus actives d'Inde et elle poursuit une croissance exceptionnellement rapide. Delhi fait preuve d'un passé historique très riche tout en étant une ville très active. La ville compte parmi les plus beaux musées de tout le pays. La légende veut que Pandavas, le héro de l'épique Mahabharata, fut à l'origine de Delhi, alors nommée Indraprastha, environ 1200 ans avant Jésus Christ. Delhi est aujourd'hui construite sur les ruines de sept anciennes cités.

Nuit dans un hôtel proche de l'aéroport afin de récupérer du décalage horaire et de prendre le vol du lendemain matin.



Jour 2 - De Delhi à Paro

Transfert le matin à l'aéroport afin d'arriver au Bhoutan. Nos guides nous accueilleront avec le sourire habituel et nous conduirons à notre hébergement. En fin de matinée, nous pourrons nous familiariser avec nos motos. L'après-midi sera consacrée à la découverte de la Vallée de Paro et des ruines de la forteresse de Drugyel Dzong qui brûla dans les années 50. C'est là que les Bhoutanais tinrent tête aux invasions tibétaines pendant des siècles.



Jour 3 - Vers Punakha

Pour ce début de journée, vous prendrez la route pour vous habituer à la moto et à la circulation autour de Paro. Ensuite, rotue vers Lobesa. Un arrêt est prévu pour visiter le Tamchog Lhakang. Profitez-en pour faire une courte pause et vous émerveiller de l'air frais et de la riche nature du Bhoutan...

Nous poursuivrons ensuite notre route vers la vallée de Punakha via le col de Dochula. Nous atteindrons la vallée de Lobesa pour y découvrir le monastère de Chimi Lhakhang construit par le célèbre "moine fou", le Lama Drukpa Kuenley. Ce temple est régulièrement visité par les femmes en quête de fertilité.

Plus tard, nous rejoindrons un superbe stupa qui nous permettra de rouler au travers de splendides paysages.

Distance à moto d'environ 130 km (4 heures).

Nuit dans la vallée de Punakha.



Page 2 de 10 - Copyright Europe Active - 30 Novembre 2025



Jour 5 - De Tangsibje à Bumthang via Ura

Après le petit-déjeuner, nous disons au revoir à notre famille d'accueil et partonspour la vallée de Bumthang en passant par la ville de Trongsa. Première étape : visite du musée de la Tour de Trongsa. C'est une ancienne tour de guet, aujourd'hui convertie en musée, mettant en valeur l'établissement de notre monarchie et de la dynastie royale du Bhoutan. L'exposition la plus importante est la couronne de corbeau utilisée par les deux premiers rois du Bhoutan, et les robes royales des pères fondateurs du Bhoutan!

De nouveau à moto, nous prenons la direction de la vallée de Chumey pour visiter les célèbres tisserands de textile avant de continuer à la vallée de Bumthang. Puis, nous continuons jusqu'au village d'Ura qui, selon certains, aurait été le lieu de résidence des premiers habitants du Bhoutan. Sur le chemin, si le temps le permet, nous ferons un petit détour par Mebartsho (lac brûlant), l'un des sites de pèlerinage bouddhiste les plus sacrés du royaume. Vous rejoindrez Bumthang en passant par les magnifiques prairies de la vallée de Tang.

Environ 130 km (5h de route).

Nuit à Bumthang en chambre d'hôtes.

Page 3 de 10 - Copyright Europe Active - 30 Novembre 2025



Nous pourrons rouler dans la magnifique vallée de Bumthang et d'en visiter ses points d'intérêts tels que le temple de Jambay Lhakhang, construit par un tibétain au 7ème siècle et le monastère de Kurjey, l'un des plus sacrès au Bhoutan. Nous roulerons

vers le pont de Kharsat puis traverserons une multitude de superbes villages connectés par des chemins de fermes. Le déjeûner sera typique : khuley et puta !

Nous découvrirons dans l'après-midi le temple de Lhakhang et finirons en beauté par une fabrique de fromage et une brasserie locale où nous testerons la Red Panda!

Cette journée est faisable avec ou sans les motos! Amateurs de bières, il est préférable de la laisser à l'hôtel...

Retour à l'hébergement de la veille.



Jour 7 - Vers la vallée de Phobjekha

Nous nous dirigeons cette fois vers une vallée glaciaire sur le versant ouest des Montagnes Noires. C'est l'une des plus belles vallées du Bhoutan, abritant des oiseaux très rares, telle la grue à cou noir. Ce n'est que depuis 2011 que la zone est connectée au réseau électrique. Les paysages ne nous lasseront pas aujourd'hui.

Distance à moto d'environ 80 km (4H00 de route).

Page 4 de 10 - Copyright Europe Active - 30 Novembre 2025



Un départ de bonne heure nous permettra de profiter au mieux de la vallée. Une balade à pied jusqu'au village de Longtey au travers de petits villages sera récompensée par de très beaux paysages. Les bambouseraies d'un vert intense se succèdent et apportent de magnifiques couleurs à l'aventure. L'après-midi, nous roulerons vers Thimphu.

Distance à moto d'environ 120 km (4H00 de route)

Nuit à Thimphu.



Jour 9 - Thimphu

Nous profitons de cette journée pour visiter quelques trésors de la capitale, comme par exemples, l'école Zorig Chusum, le Musée et l'Académie royale du textile, Le Folk Heritage ou le bureau de poste du Bhoutan où nous pourrons en profiter pour envoyer une carte postale à vos proches avec des timbres personnalisés avec votre photo!

Après le déjeuner, nous nous rendons à Kuensel Phodrang où se trouve la gigantesque statue de Bouddha Dordenma et nous

Page 5 de 10 - Copyright Europe Active - 30 Novembre 2025



Jour 10 - De Thimphu à Paro via le plus haut col du Bhoutan

Pour notre dernière longue étape à moto au Bhoutan, nous avons choisi un bel et impressionnant itinéraire. Nous ferons un petit détour pour rejoindre une route au trafic quasiment inexistant, c'est un itinéraire de rêve pour les motards.

Nous ferons une pause pour le déjeuner dans une ferme de la Vallée de Haa avant d'attaquer le Col de Chelela, le plus haut col carrossable du Bhoutan à 4 000 m. Notre destination, ce jour, est Paro.

Le monastère de Paro n'est autre qu'une magnifique forteresse surplombant la vallée. Une autre forteresse en ruine, Drukgyal, vaut, elle aussi, le déplacement.

Distance à moto d'environ 170 km (6 heures). Nuit à Paro.



Aujourd'hui, nous pourrons partir à la découverte de Taktsang, le plus célèbre monastère du Bhoutan. Perché à même la falaise à 3 120 m d'altitude, il est uniquement accessible à pied. C'est un incontournable du Bhoutan qui marque les esprits. Les plus courageux pourront donc s'attaquer à cet objectif qui s'atteint après 2 heures de marche, tandls que les autres profiteront d'une journée tranquille et pourront faire le plein de souvenirs avant le retour.

Sur le chemin du retour, nous visiterons les ruines de la forteresse de Drugyal Dzong, qui constitue un important patrimoine bhoutanais, car elle servait de tour de guet stratégique et de forteresse qui a permis de repousser de nombreuses invasions tibétaines dans les années 1600. Par temps clair, nous pouvons apercevoir le pic de Jumolhari, la "montagne de la déesse".

Nous finirons en beauté la journée et ce séjour par un dîner en célébration des plus belles "rides" que nous avons fait.

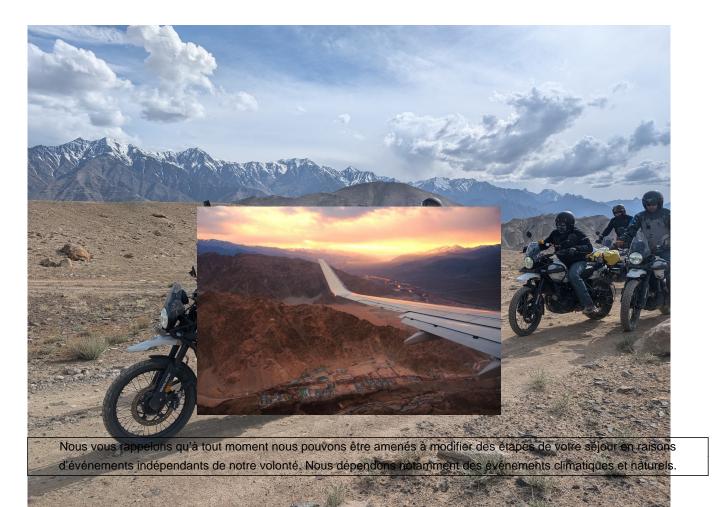
Environ 4 heures de marche et 25 km à moto.

Nuit à Paro.



Jour 12 - Départ du Bhoutan

Un transfert sera organisé pour rejoindre l'aéroport de Paro d'où nous embarquerons pour Delhi pour le vol retour dans la matinée. Prévoir un vol retour depuis Delhi tard dans la soirée pour être tranquille!



Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 4990 euros par personne.

OPTIONS

Formule chambre single: 700 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : transport, nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d' Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. (Base de tarif pour 2 à 4 personnes) : 390 euros par personne.

Himalayan 450cc: 120 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Les nuits pendant le séjour

La pension complète au Bhoutan

Les petits déjeuners à Dehli

Les taxes de séjour

Les transferts aéroport

La moto Royal Enfield 500cc ou Himalayan 400 cc (assurance au tiers)

Le visa pour le Bhoutan

L'assistance durant toute la durée du séjour :

Un véhicule suiveur avec chauffeur

Un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos

Un guide local anglophone

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les vols depuis Delhi vers le Bhoutan et depuis le Bhoutan vers Delhi

Page 8 de 10 - Copyright Europe Active - 30 Novembre 2025

 inde-a-moto.com
 Téléphone: 07 57 81 11 91

 Strada Vecchia n°7
 Email: info@tiger-roads.com

 20290 BORGO - FRANCE
 Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003



TAILLE DU GROUPE

A partir de 4 pilotes

DÉPARTS

De Septembre à Novembre et de Mars à Mai.

DÉPART

Paro

DISPERSION

Paro

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

- o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
- o Gants de moto
- o Tour de cou (protection poussière...)
- o Casque moto
- o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
- o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
- o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
- o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
- o Pulls épais & Un pull léger.
- o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
- o Un jogging.

Page 9 de 10 - Copyright Europe Active - 30 Novembre 2025



- o Couverture de survie
- o Vêtements confortables pour le soir.
- o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
- o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
- o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
- o Tendeurs
- o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
- o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour!

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme pour l'Inde où nous transitons, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Téléphone: 07 57 81 11 91 Email: info@tiger-roads.com