

Formule Silver Tiger

- Garantie de départ du séjour dès 4 motos. Avec véhicule d'assistance suiveur (bagages/passagers fatigués) et mécanicien moto.
- Guide local à moto ou francophone en option.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Delhi

Arrivée à Delhi. Un vol interne est prévu en début d'après-midi pour rejoindre Chandigarh (environ 1 heure de vol).

Nuit à Chandigarh en hôtel.



Page 1 de 11 - Copyright Europe Active - 2 Novembre 2025



Jour 3 - Shimla / Col de Jalori / Tirthan

Après le petit-déjeuner à l'hôtel, nous nous rassemblons pour un petit briefing avant d'entamer le périple, nous récupérons nos Royal Enfield et l'aventure commence! Nous traversons la ville et prenons la fameuse route Hindoustan-Tibet et remontant la vallée de Satluj. Un panorama exceptionnel avec vue sur les montagnes de l'Himalaya... À Sainj, nous traversons la rivière et commençons l'ascension vers le col de Jalori qui culmine à 3120 m. Une pause s'impose! Le groupe s'arrête au col pour prendre une bonne tasse de thé! Puis le périple, reprend avec la descente de la vallée de Tirthan. Nous traversons la petite ville de Banjar et rejoignons notre hôtel, situé sur les rives. Un vrai havre de paix, profitons-en pour nous reposer!

Environ 200 km / 7-8 heures de roulage.

Nuit en hôtel.



inde-a-moto.com Strada Vecchia n°7 20290 BORGO - FRANCE Téléphone: 07 57 81 11 91 Email: info@tiger-roads.com



Jour 5 - Manali / Atal Tunnel / Jispa

Nous poursuivons notre voyage en traversant la vallée de Sollang et le tunnel Atal Rohtang, le plus long tunnel du monde situé à plus de 3 000 mètres d'altitude. La construction de ce tunnel a duré plus de 10 ans et il assure désormais une liaison entre Manali et la vallée de Lahaul toute l'année et plus rapidement... Nous entrons ainsi dans la vallée de Lahaul et longeons la rivière Chandra jusqu'à Tandi. Nous traversons quelques villages traditionnels puis nous atteignons notre étape du soir

Environ 100 km / 4 heures de roulage.

Nuit sous tentes.



Après une bonne nuit de sommeil, nous prenons les motos et entamons cette nouvelle journée de ride au cours de laquelle nous traversons la principale crête de l'Himalaya par le col de Baralacha La, à 4 891 m d'altitude. Puis, nous arrivons à Sarchu, un site touristique panoramique, important et réputé au pied de l'Himalaya. Nous y passons la nuit dans des tentes typiques et nous profitons de la nature sauvage de l'Inde...

Environ 85 km - 4 heures de roulage

Nuit au camp.



Jour 7 - Sarchu / Tsokhar

Pour cette nouvelle, journée, nous franchirons 2 grands cols, Naki La (+4800 m) et Lachung La (+5065 m), tout en traversant de vastes plaines pour rejoindre Tsokhar et son lac. À une altitude de 4520 mètres, ce lac cristallin est un sanctuaire d'oiseaux protégés. Il abrite des milliers d'oiseaux migrateurs, y compris la grue à cou noir, une espèce en voie de disparition. Nous nous sentons vraiment très petits dans cette immensité.

Environ 122 km - 5 heures de roulage.



Arpès avoir pris notre petit-déjeuner, nous nous préparons pour franchir un nouveau col, et pas des moindles : le col Tanglang La (+5300 m). C'est le second plus haut col routier du monde. Lacets et virages goudronnés, sableux, caillouteux, sommets venteux ou exposés en pleine

chaleur, tout est possible! Arrivée ensuite dans le Ladakh où le bouddhisme prend visiblement la place principale dans le cœur des autochtones. La route suit la vallée verdoyante, véritable oasis entre des falaises aux teintes roses.

Environ 150 km - 4 - 5 heures de roulage.

Nuit en hôtel.



Jour 9 - Découverte de Leh et ses environs

Après le petit déjeuner, nous vous proposons de découvrir Leh, ses monastères, son ancien fort, ses marchés. Ensuite, vous êtes libres de vous reposer ou de continuer à découvrir les alentours. Pour les plus courageux, nous partons jusqu'à Nimo, là où deux fleuves se confondent : celui du Zanskar et celui de l'Indus au Ladakh. Un moment magique et captivant...

Installation et nuit en hôtel.

Page 5 de 11 - Copyright Europe Active - 2 Novembre 2025



Après le petit déjeuner, vous prenez la route vers le plus haut col routier du monde : le col de Khardungla qui culmine à 5600 m d'altitude. Ensuite, votre voyage continue vers la vallée de Nubra en visifant au passage le monastère de Deskit. Installation au camp, soirée libre pour marcher autour du village de Hundur et aller découvrir quelques dunes de sables. Pour l'occasion, car vous ne viendrez pas là tous les jours, nous vous organiserons un tour à dos de chameau de Bactriane!

Nuit en camp.

Environ 130 km - 6 heures de roulage.



Jour 11 - De la Vallée de la Nubra au lac Pangong

C'est parti pour le lac salé le plus haut du monde! Sa surface étant aux deux tiers en Chine, un permis spécifique est nécessaire pour atteindre ce lieu. Le parcours est magique, nous emprunterons une petite route au cœur d'une vallée sublime que beaucoup considèrent comme la plus belle du parcours. Vous roulerez au milieu de chevaux sauvages, mais aussi de yaks, chèvres et les marmottes seront là à vous attendre sur le bord de la route. Les gués sont plus ou moins compliqués à passer selon le dégel des glaciers.

Environ 140 km - 5 heures de roulage.



Nous voilà repartis vers la civilisation. Lacets et virages goudronnés, sableux, caillouteux, sommets venteux ou exposes en pleine chaleur, tout est possible! Retour ensuite dans le Ladakh où le bouddhisme prend visiblement la place principale dans le cœur des autochtones. La route suit la vallée verdoyante, véritable oasis entre des falaises aux teintes roses. Un arrêt s'impose au superbe monastère de Thiksey et au Palais de Shey. Puis, nous arrivons à Leh.

Environ 160 km - 7 heures de roulage.

Nuit à l'hôtel.



Jour 13 - L'aventure touche à sa fin

Transfert vers l'aéroport de Leh pour votre vol retour.



Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 2280 euros par personne.

OPTIONS

Guide à moto Anglophone (prix/personne dégréssif au délà de 4 participants) : 575 euros par personne.

Guide à moto Francophone (prix/personne dégréssif au délà de 4 participants) : 675 euros par personne.

Gold Tiger : départ garanti dès 1 moto - 2 personnes : 710 euros par personne.

Formule Duo Moto (2ème moto): 480 euros par personne.

Formule Solo Chambre Partagée : 480 euros par personne.

Formule Solo: 1175 euros par personne.

Pack VIP : Pieces détachées moto inclus en cas de chute : 264 euros par personne.

Taj Mahal depuis Delhi (extension avant / après séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d' Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus : guide anglophone, transferts, taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

L'hébergement pendant toute la durée du séjour en hôtels, maisons d'hôtes, camps et tentes (base 2 personnes en chambre) Le vol interne New Delhi - Chandigarh

Le transfert de Chandigarh à la gare de Kalka

Le train de Kalka à Shimla

Le transfert de Shimla à votre hôtel

Le transfert de votre hôtel vers l'aéroport de Leh

Les petits-déjeuners, les déjeuners et les dîners (uniquement petit déjeuner à Chandigarh)

Page 8 de 11 - Copyright Europe Active - 2 Novembre 2025



NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 200 km par jour avec une moyenne de 170 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 5000 m d'altitude).

Un véhicule de type 4x4 suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages dans le véhicule suiveur.

HÉBERGEMENT

En hôtels, maisons d'hôtes, camps et tentes - Base 2 personnes en chambre.

Tiger Roads met l'accent sur des hébergements confortables partout où cela est possible afin de récupérer au mieux des journées à moto.

TAILLE DU GROUPE

Départ garanti à partir de 4 personnes.

DÉPARTS

De Juin à Septembre.

DÉPART

Aéroport de New Delhi.

DISPERSION

Aéroport de Leh.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Page 9 de 11 - Copyright Europe Active - 2 Novembre 2025



- o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
- o Un baume à lèvres.
- o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
- o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
- o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
- o Un bonnet en laine (contre le froid).
- o Une paire de gants.
- o Une lampe de poche ou frontale pour les campements.
- o Sac de soie
- o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
- o Trousse de premiers secours
- o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
- o Couverture de survie
- o Vêtements confortables pour le soir.
- o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
- o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
- o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
- o Tendeurs
- o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
- o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour!

INFORMATION IMPORTANTE

Page 10 de 11 - Copyright Europe Active - 2 Novembre 2025

