



Routes mystiques des contreforts de l'Himalaya

11 jours / 10 nuits

Au pied de l'Himalaya, vous découvrirez de multiples facettes de la culture indienne. Le patrimoine de cette région est splendide tout autant que son cadre naturel avec l'Himalaya en toile de fond. La Royal Enfield est le moyen de locomotion idéal dans ce paysage vallonné et montagneux. Une multitude de temples et de monastères se trouvent sur votre chemin, vous pouvez également prendre le temps de visiter les villages et de parcourir les marchés locaux.

Vous roulez jusqu'à McLeod Ganj, "le petit Lahssa", lieu de résidence du Dalaï Lama. C'est ici que siège le gouvernement tibétain en exil. Vous aurez également l'occasion d'emprunter une des rares lignes de chemin de fer inscrites au patrimoine mondial de l'Unesco.

Tous les départs de ce séjours sont [garantis dès le premier voyageur !](#)

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Delhi

Arrivée à Delhi et rencontre avec nos représentants à l'aéroport puis transfert à l'hôtel.

Installation et nuit en hôtel

Jour 2 - Delhi / Chandigarh (en train)

Transfert matinal vers la gare ferroviaire pour prendre le Shatabadi express pour Chandigarh (départ 7h40 / arrivée 11h00). Regroupement à votre arrivée à la gare de Chandigarh et transfert vers votre hôtel. Dans l'après-midi, un petit tour de la ville de Chandigarh est prévu. Cette ville a été dessinée par l'architecte français Le Corbusier.

Nuit en hôtel

Jour 3 - Chandigarh/ Kalka / Shimla (train)

Transfert matinal vers la gare de Kalka pour prendre le train vers Shimla (départ 12h10 / arrivée 17h20). Cette ligne de train a été ouverte en 1903 et fait aujourd'hui partie du patrimoine mondial de l'humanité de l'Unesco. Regroupement à votre arrivée à Shimla et transfert vers votre hôtel du soir.

Nuit en hôtel (30 km/ 45 minutes)

Jour 4 - Shimla

Dans la matinée vous prendrez part à une visite guidée de la ville incluant la visite de la demeure du vice-roi et du temple de Jakho. Durant l'après-midi, vous vous baladerez à pied sur le Mall et le Ridge (les rues commerçantes de la ville) avant de prendre possession de vos Royal Enfields. Les plus enthousiastes pourront faire un petit tour autour de la ville.

Nuit en hôtel



Jour 5 - Shimla / Mandi

Après le petit-déjeuner, départ avec vos motos en direction de Mandi, en passant par Naldehra, Tatapani et Chindi. Dès votre arrivée à Mandi, installation à votre hôtel. Durant la soirée une promenade vous sera proposée autour du marché très coloré et également la visite de quelques vieux temples sur les rives de la rivière Beas.

Nuit en hôtel (191 km/ 6-7 heures)

Jour 6 - Mandi / Taragarh

Après le petit-déjeuner vous prenez la route vers Taragarh en visitant les monastères de Bir & Sherbaling et également la visite des magnifiques vieux temples à Baijnath. Installation à l'hôtel. Durant la soirée vous pouvez marcher ou bien conduire jusqu'au monastère de Tashijong et visiter le Gomba et le village.

Nuit en hôtel (90 km/ 4-5 heures)

Jour 7 - Taragarh / Dharamshala

Après le petit-déjeuner à l'hôtel, en route vers McLeodganj aussi connue sous le nom de "petite Lhasa" qui est le lieu de résidence du Dalai Lama. McLeodganj est une ville colorée et dispose de petits commerces qui vendent de délicieux « momos », des objets tibétains et encore d'autres surprises... Installation à l'hôtel. Le soir vous pouvez vous promener paisiblement autour du marché.

Nuit en hôtel (50 km / 2-3 heures)

Jour 8 - Dharamshala

Votre journée à McLeodganj est libre. Vous pouvez soit vous reposer soit partir visiter les environs avec le temple du Dalai Lama, le temple Bhagsunag et l'église St John ou encore l'institut de Norbulingka et quelques villages alentours.

Nuit en hôtel

Jour 9 - Dharamshala / Pragpur

Vous roulez au sein de la prestigieuse vallée de Kangra en passant par Kangra et le temple de Brajeshwari Devi (En option), le musée Raja Sansar Chand Museum, le Fort de Kangra et le Masrur rock cut temples. Vous continuez votre chemin vers le village de Pragpur. Installation à l'hôtel. Soirée libre pour vous promener autour du village de Pragpur.

Nuit en hôte. (75 km / 3-4 heures)

Jour 10 - Pragpur / Amritsar

Après le petit-déjeuner, en route vers les plaines fertiles de Punjab jusqu'à la ville d'Amritsar. Installation à l'hôtel. En soirée, visite du temple d'or pour voir la cérémonie du Palaki Sahib. Vous quittez ensuite vos fidèles Royal Enfields avec qui vous aurez partagé ce voyage fort en émotion.

Nuit en hôtel (186 km / 6-7 heures)



Jour 11 - Amritsar / Delhi (en train) / Depart Delhi

Tôt dans la matinée, transfert vers la gare ferroviaire pour prendre le train retour en direction de Delhi Delhi (départ 5h00/ arrivée 11h15). Regroupement à votre arrivée à Delhi et transfert à l'hôtel pour vous laver et vous changer avant de partir faire un tour en passant devant la porte d'Inde et la maison du président. Plus tard vous serez transférés depuis votre hôtel vers des rues commerçantes pour pouvoir acheter des souvenirs de dernière minute. Dernier dîner dans un restaurant local avant un transfert vers l'aéroport international pour prendre votre vol de retour.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 1990 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 910 euros par personne.

Upgrade moto - Royal Enfield Himalayan 410cc : 170 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus. : 198 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

La moto

L'hébergement pendant toute la durée du séjour en hôtel en chambre twin

Les petits-déjeuners, les repas indiqués au programme

Les tickets de train pour les trajets indiqués

Les transferts aéroport

Les entrées et permis des lieux visités

L'assistance pendant toute la durée du séjour :

Un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos et un guide indien local anglophone.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le Visa

Le voyage en avion jusqu'à Delhi

Les assurances



Les boissons

Les amendes, les réparations de la moto

Les repas non inclus dans le programme

Les visites de sites non prévues

Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites

L'essence (environ 13 € par plein en 2015) des motos louées

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 190 km par jour avec une moyenne de 100 Km par jour. Un véhicule de type 4x4 suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages. Ce véhicule ne peut pas être utilisé pour le transport de passagers. Un guide Europe Active vous accompagnera aussi à moto à partir de 4 motards.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT

En hôtels en chambre twin.

TAILLE DU GROUPE

Départ garanti à partir de 4 personnes.

DÉPARTS

De juin à décembre

DÉPART

Aéroport de Delhi.

DISPERSION

Aéroport de Delhi.

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.