Inde - Umling La, le toit du monde

14 jours - 13 nuits

Découvrez une aventure inoubliable depuis Leh, en empruntant des routes spectaculaires menant au mythique col d'Umling La, perché à 5800 mètres d'altitude à la frontière de la Chine. Plongez au cœur d'une région exceptionnelle, où montagnes majestueuses, lacs scintillants, déserts mystérieux, rivières tumultueuses et chutes d'eau éblouissantes s'entrelacent pour créer un panorama à couper le souffle.
Ce voyage à moto à travers le Ladakh vous promet des souvenirs impérissables. Préparez-vous à vivre une expérience intense et défiante, réservée aux aventuriers passionnés ! Oserez-vous relever le défi ?

Ce voyage à moto dans le Ladakh vous laissera des souvenirs mémorables, en tout cas sachez que l'Umling La Pass, à une altitude de 5 883m, ça se mérite! C'est un des séjours les plus relevé, expérience exigée !

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée en Inde

Accueil à l'aéroport international, transfert à l'hôtel à Delhi et journée libre. Selon l'heure, possibilité de visiter l'ancienne ville avec la Grande Mosquée (Jama Masjid), le Fort Rouge, un exemple parfait de l'architecture moghol et le Bazar de Chandi Chowk (vieux Delhi). Hébergement à 220 m d'altitude.



Jour 2 - Jour 1 : Arrivée à Leh

Accueil à l'arrivée à l'aéroport et transfert à l'hôtel. Aujourd'hui, journée libre pour l'acclimatation. Soirée libre pour se promener dans le marché de Leh, visiter le palais de Leh ou admirer le coucher de soleil depuis le Shanti Stupa. Nuit à l'hôtel (3500m d'altitude)

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 3 - Jour 2 : Leh/ Alchi/ Lamayuru (160 kms/ 5 hrs) 100% route

Après le petit-déjeuner, nous partons en direction de la vallée de Sham. Nous assistons à la confluence des vallées du Zanskar et de l'Indus à Nimmu et continuons jusqu'au monastère d'Alchi, vieux de plus de 1000 ans et l'un des plus importants du Ladakh. Nous poursuivons notre route jusqu'à Lamayuru, en passant devant ces roches blanches de Mooland, juste grandiose. Nuit à l'hôtel (3510m d'altitude)



Jour 4 - Jour 3 : Lamayuru/ Sirsir La/ Padum (184 kms/ 8 hrs) 80/20%

Après le petit-déjeuner, nous descendons la vallée en empruntant une route qui grimpe dans les montagnes en direction du Sirsir La. Nous traversons les villages de Wanla et Hanupattta jusqu'au Sirsir La (4760 m). Depuis le col, nous avons une vue envoûtante sur les montagnes et la vallée. Nous descendons jusqu'au village de Photoksar, d'où nous nous dirigeons vers l'autre col, le Singe La, en empruntant de nombreuses routes sinueuses et des épingles à cheveux. Aujourd'hui, vous aurez l'occasion d'admirer l'un des paysages les plus étonnants de la région. Nous traversons les montagnes et les vallées de la région du Zanskar pour arriver dans la soirée à Padum. Nuit à l'hôtel (3670m d'altitude)

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 5 - Jour 4 : A Padum

Aujourd'hui, nous faisons une pause pour explorer la petite ville de Padum. Nous partons à la découverte du monastère de Karsha et du monastère de Sani. L'après-midi est libre pour se détendre. Nuit à l'hôtel (3670m d'altitude)



Jour 6 - Jour 5 : Padum/ Shinku La/ Jispa (185 kms / 8 hrs) 60/40%

Une longue journée de route à travers la vallée du Zanskar. Nous commençons à rouler le matin en traversant Bardan Gompa pour atteindre Purne. Nous continuons à apprécier notre voyage à travers la vallée avec des montagnes imposantes aux deux extrémités et des vues sur la montagne sacrée de Gombo Rangjan. Après avoir traversé la montagne sacrée, nous commençons à monter jusqu'au Shinku La 5091 m, que nous traversons pour entrer dans la vallée de Lahaul et descendre jusqu'à Darcha, d'où nous roulons jusqu'à Jispa. Arrivée et nuit à l'hôtel (3200m d'altitude)

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 7 - Jour 6 : Jispa/ Baralacha La/ Tsokhar (225 kms/ 7 hrs) 80/20%

Nous partons à vélo de Jispa à Sarchu en traversant Darcha et en franchissant le col de Baralachala (4800 m). Nous traversons les plaines de Sarchu et commençons à monter sur Gatta Loops, un ensemble de 18 virages en épingle à cheveux jusqu'à Naki La, d'où nous franchissons un autre col, Lachung La, et traversons les plaines de Moore pour atteindre le lac Tsokar. A l'arrivée, installation au camp. Soirée libre pour se promener autour du lac. Vous aurez peut-être la chance d'apercevoir une grue à cou noir ou un âne tibétain, deux espèces rares en voie de disparition. Nuit au camp (4530m d'altitude)



Jour 8 - Jour 7 : Tsokhar/ Lac Tsomoriri (100 kms/ 4 hrs) 80/20%

Après le petit-déjeuner, nous partons pour le village de Karsok en traversant le Polokong La 4985 m. Nous arrivons au village de Karzok, situé sur les rives du lac Tsomoriri à 4522 m. Le lac et ses environs sont protégés en tant que réserve de conservation de la zone humide de Tso Moriri, c'est le site Ramsar le plus élevé au monde. Nous nous installons au camp. Plus tard, nous marchons jusqu'au monastère de Karzok et passons du temps sur les rives du lac pour en apprécier la beauté. Nuit en camp (4530m d'altitude)

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 9 - Jour 8 : Tsomoriri/ Hanle (150 kms/ 4 hrs) 70/30%

Nous passons la matinée à nous promener et à apprécier la beauté immaculée du lac Tsomoriri. Plus tard, nous nous rendons au pont de Mahé, où nous traversons la rivière Indus et roulons jusqu'à Hanle. Nuit à l'hôtel (4230m d'altitude)



Jour 10 - Jour 9 : Hanle - ascension de l'Umling La *le plus haut col du monde (170km / 5 hrs) 60/40%

Depuis Hanle, considéré comme le meilleur endroit pour l'observation astronomique et qui abrite un observatoire de l'ISRO, nous empruntons une route de terre pendant 30 km, traversant un vaste plateau tibétain avant d'escalader un col de montagne. Nous descendons ensuite jusqu'à Chisumle, d'où commence l'ascension de l'Umling La. Nous atteignons le sommet de l'Umling La, qui a la particularité d'être le plus haut col motorisé du monde, à 5798 m. Nous prenons de nombreuses photos et passons un peu de temps au sommet, puis nous redescendons vers Chisumle et retournons à Nyoma pour y passer la nuit. (4230m d'altitude)

**** La région de Chisumle est très sensible et se trouve juste à côté de la frontière chinoise.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 11 - Jour 10 : Hanle/ Lac Pangong (180 kms/ 6 hrs) 50/50%

Après le petit-déjeuner, nous commençons notre voyage vers le lac Pangong, en longeant l'Indus pendant un peu plus d'une heure, puis en traversant des régions reculées et les villages de Tsaga et Chushul. Un voyage envoûtant, surtout lorsque nous longeons l'Indus et que nous terminons par le lac Pangong, à couper le souffle. Arrivée à Pangong, qui est le plus haut lac d'eau salée du monde, partagé par deux pays, l'Inde et la Chine. Profitez de la beauté du lac. Nuit en camp (4230m d'altitude)



Jour 12 - Jour 11 : Pangong/ Nubra (140 kms/ 5 hrs) 60/40%

Nous partons tôt de Pangong pour Shyaok, d'où nous suivons le cours de la rivière Shyok, offrant d'excellentes vues sur la magnifique vallée de Nubra. Nous arrivons à Deskit et visitons le monastère, puis nous continuons jusqu'au village de Hundur. A Hundur, nous nous installons au camp et visitons ensuite les dunes de sable. Nous visitons les dunes de sable et nous nous promenons à dos de chameau à deux bosses. Nuit en camp (3100m d'altitude)

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 13 - Jour 12 : Nubra/ Khardung La/ Leh (120 kms/ 6 hrs) 80/20%

Nous partons le matin en direction de North Pullu, d'où nous commençons notre ascension pour franchir le Khardung La, qui était autrefois connu comme le plus haut col motorisé du monde. Nous descendons vers Leh avec des vues sur la chaîne du Ladakh et la ville tout au long du trajet. Enregistrement à l'hôtel. Reste de la journée libre. Nuit à l'hôtel (3500m d'altitude)



Jour 14 - Jour 13 : A Leh

Journée libre pour explorer la ville ou visiter à votre guise quelques sites culturels comme le palais Stok et le monastère Hemis. Nuit à l'hôtel.



inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003

Jour 15 - Jour 14 : Départ de Leh

Transfert à l'aéroport de Leh pour prendre un vol à destination de Delhi. Fin de l'excursion.



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 4600 euros par personne.

OPTIONS

Upgrade Royal Enfield Himalayan 450cc : 270 euros par personne.
Formule chambre single : 500 euros par personne.
Passager/e : 3950 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Les vols A/R Paris-Dehli-Leh
Transferts de/vers l'aéroport et l'hôtel
Pension complète pendant le circuit
Hébergement en chambre double dans des hôtels / des maisons d'hôtes / tentes
Une Royal Enfield Himalayan 410
Tous les pleins d'essences pendant le séjour
Boîte de premiers secours et oxygène pour les aventures en haute altitude
Mécanicien avec toutes les pièces de rechange nécessaires
Véhicules d'assistance pour transporter les bagages
Eau minérale en bouteille tout au long de l'aventure
Boissons (non alcoloiques) et collations en route
Permis et taxes environnementales pour les zones restreintes

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France
Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003

Tous les droits d'entrée dans les lieux visités
Accompagnement d'un représentant de l'entreprise en moto à partir de 8 personnes
Taxes actuellement applicables

LE PRIX NE COMPREND PAS
Assurance voyage
Boissons alcoolisées
Tout ce qui n'est pas mentionné dans la colonne des prix ci-dessus.
*Dans le cas de 4 pilotes, il n'y aura que le mécanicien et le chauffeur avec la jeep et pas de guide moto inclus.

NIVEAU DE DIFFICULTÉ
Niveau de pilotage élevé, routes compliquées

PORTAGE DE VOS AFFAIRES
Transfert des bagages par véhicule.

TAILLE DU GROUPE
Départ garanti à partir de 4 personnes.

DÉPARTS
Juin à Septembre

DÉPART
Aéroport de Dehli

DISPERSION
Aéroport de Dehli

ÉQUIPEMENT À EMPORTER
Liste d’équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
o Gants de moto
o Tour de cou (protection poussière...)
o Casque moto
o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
o Pulls épais & Un pull léger.
o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
o Un jogging.
o Crème solaire.
o Une casquette ou un chapeau.

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France
Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003

o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
o Un baume à lèvres.
o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
o Un bonnet en laine (contre le froid).
o Une paire de gants.
o Une lampe de poche ou frontale pour les campements.
o Sac de soie
o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
o Trousse de premiers secours
o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
o Couverture de survie
o Vêtements confortables pour le soir.
o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
o Tendeurs
o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE
Température : de 0 à 30°c / Distance parcourue : 1700km / Max altitude 5800m

inde-a-moto.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France
Téléphone: 07 57 81 11 91
Email: info@tiger-roads.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003